

国内外航空产业及技术发展报告

江苏省科技情报研究所

江苏省科技情报所科技政策研究中心

二零一六年十一月

目 录

摘 要.....	3
一、国外航空产业发展情况.....	4
（一）产业方面.....	4
（二）企业方面.....	6
（三）技术方面.....	7
1、新型航空技术。.....	7
2、航空发动机技术。.....	13
二、国内航空产业发展情况.....	23
（一）产业方面.....	23
（二）企业方面.....	28
（三）技术方面.....	29
1、我国航空发动机技术薄弱的原因及表现。.....	29
2、我国航空发动机技术发展取得的成就。.....	31
三、我省航空产业发展情况.....	33
（一）产业方面.....	34
（二）企业方面.....	39
（三） 技术方面。.....	39

摘 要

本报告分别从产业、企业和技术方面介绍了国外、我国和江苏省航空产业的发展情况，重点分析了我国航空发动机技术薄弱的原因及表现以及我国航空发动机技术取得的成就。目前，世界航空航天产业发展较为成熟的国家和地区主要是美国、欧洲和俄罗斯，日本、加拿大、印度等国的航空航天工业也有一定的能力和水平。从世界范围来看，航空工业布局呈现出明显的集群化特征，主要的航空产业集群都集中在一些大都市地区。航空产业在世界范围内明显呈寡头垄断的竞争格局。目前，全球航空领先企业主要集中在美国、法国、英国、德国、加拿大、日本、巴西等国家。本报告中航空产业技术竞争的分析主要集中在新型航空技术和航空发动机技术两个方面。中国的航空航天工业起步于 20 世纪 50 年代，经过 60 年的发展，逐步形成了门类比较齐全，科研、生产、教育都有相当规模和基础的工业体系，不仅能为部队提供各类型飞机与航空设备，还向民航和其他使用部门提供了支线客机和多用途飞机。江苏省发展航空航天制造业具备经济科技实力、地理位置、产业基础等方面的优势条件，特别是在 2008 年“大飞机”落户上海之后，中国航空产业进入自主创新、大型客机研制的重要发展阶段，江苏积极发挥优势抓住机遇，大力发展航空航天制造业。江苏省内各市根据自身地理特点和产业优势，已打造出一批航空产业园或航空产业集群。先后成立了南京空港枢纽、常州空港产业园、昆山航空产业园、镇江航空航天产业园、无锡航空动力科技产业园、江苏蓝天航空航天产业园等，成为自主创新和高新技术产业的重要集聚。

航空工业指从事航空器的研究、开发、制造及其他相关服务的产业，其产品具体包括飞机、发动机、零部件、机载设备等航空产品，集知识密集性与技术密集性于一体，并具有高投入、高附加值和高风险的特点。航空产业代表着一个国家的经济、军事和科技水平，是一个国家综合国力、国防实力的重要标志。关系到国家经济命脉和安全的高技术产业，对于推动产业结构升级、促进区域经济增长具有重要意义。

江苏省科技情报研究所