

加快环杭州湾高新技术产业带 能级提升的思路与举措

环杭州湾区域包括杭州、宁波、嘉兴、湖州、绍兴、舟山六市，紧邻上海、江苏，通江达海，区域内外交通发达，“同城效应”日益显著，是长江三角洲地区的重要组成部分。2014年，环杭州湾高新技术产业产值达17515.56亿元，占全省的75%；全国百强县11个，全省占比61.11%；发明专利授权量10768件，占全省的80.5%。2013年，该区域R&D活动人员数和研发经费支出为22.29万人年和624.20亿元，分别占全省的72.80%和77.28%；环杭州湾地区良好的经济、科技及文化基础，为培育具有国际竞争力的产业带提供了坚实基础。

一、建设环杭州湾高新技术产业带的必要性

（一）环杭州湾高新技术产业带是一带一路、长江经济带与海洋强国三大国家战略的重要枢纽区域

近年来特别是今年以来，党中央、国务院陆续提出了“海洋强国”、“一带一路”、“长江经济带”等国家战略。浙江海

洋经济发展示范区、舟山群岛新区是“一带一路”与“长江经济带”、“海洋强国”三大战略的节点交汇区域，宁波-舟山港是三大战略的枢纽港区。杭、甬、湖、嘉、舟是长江三角洲主轴带和发展轴带的重要组成部分。上述节点城市及港口所属的环杭州湾地区，成为我省支撑国家战略的重要区域，担负着重要使命。



(二) 建设环杭州湾高新技术产业带是应对周边竞合态势，融入世界第六大城市群的战略选择

国家新型城镇化规划（2014—2020年）已经明确，长三角地区要以建设世界级城市群为目标，在更高层次参与国际合作和竞争，长三角城市群规划也在加快编制之中。但从长三角目前的发展态势来看，我省与上海、苏南相比基础较弱。从经济发展水平来看，2014年上海和苏南人均GDP分别是环

杭州湾地区的 1.07 倍和 1.3 倍；从创新能力来看，上海和苏南地区研发经费支出占 GDP 比重分别比环杭州湾高出 1.1 和 0.2 个百分点；从城镇化水平来看，上海和苏南地区城镇化率分别为 88%和 70%，环杭州湾地区仅为 67.3%。

特别是去年以来，面对以创新谋发展的时代主旋律，上海打造全球影响力的创新中心，江苏以苏南地区 5 个市为基础建设全国首个以城市群为基本单元的自主创新示范区。在此背景下，我省如果没有相应的平台与之竞争，必然会在长三角城市群建设中失去优势，处于被动局面。

（三）建设环杭州湾高新技术产业带是推动我省转型发展的内在要求

高新技术产业是我省经济转型的主要方向。环杭州湾高新技术产业体量虽占全省 75%以上，但是创新力和竞争力仍然不高。一是高新技术产业对经济的支撑不够。2014 年，环杭州湾地区高新技术产业产值和增加值分别为 17516 亿元和 3445 亿元，相当于工业总产值和工业增加值的 36.0%和 37.3%，传统产业仍然占据主导优势。二是高新技术产业创新能力和竞争力不强。2014 年，苏南地区规上工业企业建有研发机构超过 1 万家，是环杭州湾（5749）的 1.7 倍；高新技术产品出口额占出口总额的 43.8%，环杭州湾地区仅 10%不到。三是高新技术企业数量偏少。苏南、上海高新技术企业数分别是是环杭州湾地区的 2 倍和 1.9 倍。